



# Estrada de Ferro Vitória a Minas

Informações financeiras intermediárias

“Carve-out” do período de seis meses findo em  
30 de junho de 2025



**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Índice das Informações financeiras intermediárias “Carve-out”**

|  |    |
|--|----|
| Demonstração Intermediária do Resultado                                      | 3  |
| Demonstração Intermediária dos Fluxos de Caixa                               | 4  |
| Balanco Patrimonial Intermediário  | 5  |
| Demonstração Intermediária das Mutações do Patrimônio Líquido                | 6  |
| Demonstração Intermediária do Valor Adicionado                               | 7  |
| Notas explicativas às informações financeiras intermediárias “Carve-out”     | 8  |
| 1. Contexto operacional  | 8  |
| 2. Base de preparação das Informações Financeiras Intermediárias “Carve-out” | 8  |
| 3. Receita de serviços, líquida  | 9  |
| 4. Custos e despesas por natureza  | 10 |
| 5. Resultado financeiro  | 11 |
| 6. Tributos sobre o lucro  | 11 |
| 7. Disponibilidades  | 11 |
| 8. Obrigações sociais e tributárias  | 12 |
| 9. Intangível  | 12 |
| 10. Imobilizado  | 13 |
| 11. Provisões para processos judiciais                                       | 14 |
| 12. Patrimônio líquido   | 16 |
| 13. Partes relacionadas  | 16 |
| Responsável Técnico  | 17 |

**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Demonstração Intermediária do Resultado**  
 Em milhares de reais

|   | Notas | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                  |
|---|-------|---|------------------|
|   |       | 2025  | 2024             |
| Receita de serviços, líquida                      | 3     | 2.788.989                                     | 2.648.679        |
| Custos dos serviços prestados                     | 4(a)  | (1.647.973)                                   | (1.584.964)      |
| <b>Lucro bruto</b>                                |       | <b>1.141.016</b>                              | <b>1.063.715</b> |
| <b>Despesas operacionais</b>                      |       |   |                  |
| Com vendas e administrativas                      | 4(b)  | (17.720)                                      | (16.138)         |
| Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas | 4(c)  | (119.110)                                     | (47.380)         |
| <b>Lucro operacional</b>                          |       | <b>1.004.186</b>                              | <b>1.000.197</b> |
| Resultado financeiro, líquido                     | 5     | 66.276  | (14.757)         |
| <b>Lucro antes dos tributos sobre o lucro</b>     |       | <b>1.070.462</b>                              | <b>985.440</b>   |
| <b>Tributos sobre o lucro</b>                     |       |   |                  |
|   | 6     |   |                  |
| Imposto de renda                                  |       | (267.615)                                     | (246.360)        |
| Contribuição social                               |       | (96.342)                                      | (88.689)         |
|   |       | <b>(363.957)</b>                              | <b>(335.049)</b> |
| <b>Lucro líquido do período</b>                   |       | <b>706.505</b>                                | <b>650.391</b>   |

As notas explicativas são partes integrantes das informações financeiras intermediárias “Carve-out”.

**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Demonstração Intermediária dos Fluxos de Caixa**  
 Em milhares de reais

|   | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                    |                    |
|---|---|--------------------|--------------------|
|   | Notas   | 2025               | 2024               |
| Lucro antes dos tributos sobre o lucro                        |   | 1.070.462          | 985.439            |
| <b>Ajustado por:</b>  |   |                    |                    |
| Depreciação e amortização                                     | 9 e 10  | 490.509            | 469.741            |
| Atualização do contrato de concessão                          | 5   | 465.596            | 496.481            |
| Provisão para processos judiciais                             | 11  | 133.945            | 74.394             |
| Baixa do imobilizado  |   | 11.874             | 323.321            |
| <b>Variações de ativos e passivos:</b>                        |   |                    |                    |
| Contas a receber - Partes relacionadas                        |   | (191.385)          | 307.817            |
| Almoxarifado  |   | 10.567             | (296.688)          |
| Depósitos judiciais   |   | 2.793              | (857)              |
| Fornecedores  |   | (72.063)           | (205.013)          |
| Fornecedores - Partes relacionadas                            |   | 190.527            | 1.532              |
| Obrigações sociais e tributárias                              |   | 62.786             | 23.468             |
| Contingências   |   | (82.618)           | (59.440)           |
| Outros ativos e passivos, líquidos                            |   | (22.014)           | 5.669              |
| <b>Caixa líquido proveniente das atividades operacionais</b>  |   | <b>2.070.979</b>   | <b>2.125.864</b>   |
| <b>Fluxo de caixa das atividades de investimento:</b>         |   |                    |                    |
| Adições ao imobilizado e intangível                           |   | (597.041)          | (799.465)          |
| Prorrogação antecipada da concessão                           |   | (945.774)          | (810.165)          |
| <b>Caixa líquido utilizado nas atividades de investimento</b> |   | <b>(1.542.815)</b> | <b>(1.609.630)</b> |
| Aumento no caixa e equivalentes de caixa no período           |   | 528.164            | 516.234            |
| Caixa e equivalentes de caixa no início do período            |   | 8.559.704          | 8.997.613          |
| <b>Caixa e equivalentes de caixa ao final do período</b>      |   | <b>9.087.868</b>   | <b>9.513.847</b>   |

As notas explicativas são partes integrantes das informações financeiras intermediárias “Carve-out”.

**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Balço Patrimonial Intermediário**  
Em milhares de reais

|  | Notas | 30 de junho de 2025 | 31 de dezembro de 2024 |
|--|-------|---------------------|------------------------|
| <b>Ativo</b>                                 |       |                     |                        |
| <b>Ativo circulante</b>                      |       |                     |                        |
| Disponibilidades                             | 7     | 9.087.868           | 8.559.704              |
| Partes relacionadas                          | 13    | 389.704             | 198.319                |
| Almoxarifado                                 |       | 148.582             | 159.149                |
| Outros                                       |       | 118.438             | 100.219                |
|  |       | <b>9.744.592</b>    | <b>9.017.391</b>       |
| <b>Ativo não circulante</b>                  |       |                     |                        |
| Depósitos judiciais                          | 11(c) | 195.089             | 197.882                |
|  |       | <b>195.089</b>      | <b>197.882</b>         |
| <b>Intangível</b>                            |       |                     |                        |
| Intangível                                   | 9     | 18.966.786          | 18.769.223             |
| Imobilizado                                  | 10    | 4.335.875           | 4.272.171              |
|  |       | <b>23.302.661</b>   | <b>23.041.394</b>      |
| <b>Total do ativo</b>                        |       | <b>33.242.342</b>   | <b>32.256.667</b>      |
| <b>Passivo</b>                               |       |                     |                        |
| <b>Passivo circulante</b>                    |       |                     |                        |
| Fornecedores e empreiteiros                  |       | 519.284             | 591.347                |
| Obrigações sociais e tributárias             | 8     | 6.570.709           | 6.143.966              |
| Partes relacionadas                          | 13    | 192.880             | 2.353                  |
| Prorrogação antecipada da concessão          | 9     | 2.554.169           | 2.595.678              |
| Dividendos a pagar                           | 12(c) | 320.910             | 320.910                |
|  |       | <b>10.157.952</b>   | <b>9.654.254</b>       |
| <b>Passivo não circulante</b>                |       |                     |                        |
| Prorrogação antecipada da concessão          | 9     | 8.352.436           | 8.624.496              |
| Provisões para processos judiciais           | 11    | 1.204.442           | 1.153.115              |
| Outros                                       |       | 2.634               | 6.429                  |
|  |       | <b>9.559.512</b>    | <b>9.784.040</b>       |
| <b>Total do passivo</b>                      |       | <b>19.717.464</b>   | <b>19.438.294</b>      |
| <b>Patrimônio líquido</b>                    |       |                     |                        |
| Contribuição de capital                      | 12    | 4.511.543           | 4.511.543              |
| Reserva legal                                |       | 544.710             | 544.710                |
| Outras reservas de lucros                    |       | 7.762.120           | 7.762.120              |
| Lucros acumulados                            |       | 706.505             | –                      |
| <b>Total do patrimônio líquido</b>           |       | <b>13.524.878</b>   | <b>12.818.373</b>      |
| <b>Total do passivo e patrimônio líquido</b> |       | <b>33.242.342</b>   | <b>32.256.667</b>      |

As notas explicativas são partes integrantes das informações financeiras intermediárias “Carve-out”.

## Estrada de Ferro Vitória a Minas

### Demonstração Intermediária das Mutações do Patrimônio Líquido

Em milhares de reais

|  | Contribuição de capital | Reserva legal  | Outras reservas de lucros | Lucros acumulados | Patrimônio líquido |
|--|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------|--------------------|
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b> | <b>4.511.543</b>        | <b>477.419</b> | <b>6.799.390</b>          | -                 | <b>11.788.352</b>  |
| Lucro líquido do período               | -                       | -              | -                         | 650.391           | 650.391            |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2024</b>    | <b>4.511.543</b>        | <b>477.419</b> | <b>6.799.390</b>          | <b>650.391</b>    | <b>12.438.743</b>  |

|  | Contribuição de capital | Reserva legal  | Outras reservas de lucros | Lucros acumulados | Patrimônio líquido |
|--|-------------------------|----------------|---------------------------|-------------------|--------------------|
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b> | <b>4.511.543</b>        | <b>544.710</b> | <b>7.762.120</b>          | -                 | <b>12.818.373</b>  |
| Lucro líquido do período               | -                       | -              | -                         | 706.505           | 706.505            |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2025</b>    | <b>4.511.543</b>        | <b>544.710</b> | <b>7.762.120</b>          | <b>706.505</b>    | <b>13.524.878</b>  |

As notas explicativas são partes integrantes das informações financeiras intermediárias “Carve-out”.

**Estrada de Ferro Vitória a Minas**  
**Demonstração Intermediária do Valor Adicionado**  
 Em milhares de reais

|   | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                  |
|---|---|------------------|
|   | 2025  | 2024             |
| <b>Receita bruta</b>                              |   |                  |
| Receita de serviços                               | 3.421.606                                     | 3.252.531        |
| Outras receitas                                   | 40.105  | 45.177           |
| <b>Menos:</b>                                     |   |                  |
| Custo dos serviços de transporte de carga         | (335.289)                                     | (293.738)        |
| Materiais, energia e serviços de terceiros        | (410.383)                                     | (436.895)        |
| Custos dos serviços de transportes de passageiros | (14.976)                                      | (11.341)         |
| Outras despesas                                   | (176.935)                                     | (108.695)        |
| <b>Valor adicionado bruto</b>                     | <b>2.524.129</b>                              | <b>2.447.039</b> |
| Depreciação e amortização                         | (490.509)                                     | (469.741)        |
| <b>Valor adicionado líquido</b>                   | <b>2.033.618</b>                              | <b>1.977.298</b> |
| <b>Recebido de terceiros:</b>                     |   |                  |
| Receita financeira                                | 564.727                                       | 512.860          |
| <b>Total do valor adicionado a distribuir</b>     | <b>2.598.346</b>                              | <b>2.490.158</b> |
| Remuneração direta                                | 249.452                                       | 234.548          |
| INSS  | 50.487  | 50.344           |
| FGTS  | 14.346  | 13.751           |
| Benefícios  | 82.530  | 74.606           |
| Despesas financeiras                              | 498.452                                       | 527.616          |
| Impostos federais                                 | 644.313                                       | 605.730          |
| Impostos estaduais                                | 352.261                                       | 333.172          |
| Lucro líquido do período                          | 706.505                                       | 650.391          |
| <b>Distribuição do valor adicionado</b>           | <b>2.598.346</b>                              | <b>2.490.158</b> |

As notas explicativas são partes integrantes das informações financeiras intermediárias "Carve-out".

## **1. Contexto operacional**

A Estrada de Ferro Vitória a Minas (a "Ferrovia" ou "EFVM") compreende uma ferrovia de 905 quilômetros, que interliga as minas de Itabira no Estado de Minas Gerais ao porto de Tubarão em Vitória - Espírito Santo, onde se localiza o seu controle operacional. A Ferrovia não é uma entidade jurídica independente e seus registros contábeis são oriundos dos sistemas integrados corporativos de contabilidade da Vale S.A. ("Vale" ou a "Companhia"), por meio de centros de lucros e de custos da operação da Ferrovia.

A Ferrovia é substancialmente utilizada para o escoamento dos minérios extraídos e beneficiados pela Vale provenientes das suas próprias minas. A Ferrovia também efetua transportes de minério de ferro, pelotas e outras cargas para terceiros (tais como aço, carvão, veículos e combustíveis), além do transporte de passageiros.

Em dezembro de 2020, a Vale celebrou um acordo com o Governo Federal, para prorrogar suas concessões para operar a Estrada de Ferro Carajás ("EFC") e a Estrada de Ferro Vitória a Minas ("EFVM") por trinta anos, passando o vencimento de 2027 para 2057.

A Vale, a Agência Nacional de Transportes Terrestres ("ANTT") e a União Federal, por meio do Ministério dos Transportes (em conjunto: "Partes"), vinham discutindo sobre as condições gerais dos Contratos de Concessão e, em 30 de dezembro de 2024, as bases gerais para repactuação foram reestabelecidas entre as Partes e cumprirão formalizações usuais, sendo submetidas à avaliação e anuência das autoridades competentes.

A repactuação será feita em conformidade com os termos dos contratos de concessão, que seguem vigentes, visando promover sua modernização e atualização. Sob as bases gerais da repactuação, a Vale se comprometeu com um aporte global máximo de aproximadamente R\$4.349.493 a título da revisão de levantamento da base de ativos da EFVM, da otimização de obrigações contratuais e do replanejamento de investimentos. Adicionalmente, a Vale realizou um pagamento antecipado referente a EFVM no montante de R\$1.229.384 em 30 de dezembro de 2024. Em 30 de junho de 2025, a Ferrovia EFVM possui um passivo referente a prorrogação antecipada das concessões no valor de R\$ 10.906.605 (R\$ 11.220.174 em 31 de dezembro de 2024).

## **2. Base de preparação das Informações Financeiras Intermediárias “Carve-out”**

### **a) Declaração de conformidade**

As informações financeiras intermediárias “Carve-out” (“informações financeiras intermediárias”) foram preparadas considerando os critérios estabelecidos no Anexo 8 do contrato de renovação das concessões (“Anexo 8”) celebrado em 18 de dezembro de 2020 com a União Federal, por intermédio da ANTT e a Companhia, adequando-se a Resolução nº 1.771, publicada em 13 de dezembro de 2006, que instituiu o manual de contabilidade do serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros e suas revisões conforme Resoluções nº 2.507, publicada em 19 de dezembro de 2007 e nº 3.847, publicada em 26 de junho de 2013.

Todas as informações relevantes próprias dessas informações financeiras intermediárias e apenas essas informações, estão sendo evidenciadas e representam as operações ferroviárias da Vale para a Ferrovia Vitória a Minas, bem como correspondem às utilizadas na gestão da Administração da Vale.

### **b) Base de apresentação**

Estas informações financeiras intermediárias representam as operações ferroviárias da Vale para a Ferrovia Vitória a Minas e foram preparadas com base nos registros contábeis da Ferrovia, os quais são controlados e operados por meio de centros de lucros e de custos pela controladoria da Vale, e foram preparadas com o propósito de auxiliar a Companhia com o cumprimento dos requisitos do “Anexo 8” firmado com a União.

A emissão dessas informações financeiras intermediárias foi autorizada pela Administração da Vale, em 14 de agosto de 2025.

### **c) Demonstração do Valor Adicionado**

Após a renovação das concessões ferroviárias realizadas em dezembro de 2020, foi acordado entre a Vale e a ANTT, que a partir de dezembro de 2021 a Ferrovia deveria divulgar em seu relatório financeiro a demonstração do valor adicionado. Essa demonstração foi preparada de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 09 – “Demonstração do Valor Adicionado”.

#### d) Moeda funcional e moeda de apresentação

As informações financeiras intermediárias da Ferrovia são mensuradas e apresentadas em Reais (“R\$”), que é a moeda do principal ambiente econômico no qual a Ferrovia atua. As operações em outras moedas são convertidas para a moeda funcional, utilizando a taxa de câmbio vigente na data das transações. Os ganhos e as perdas cambiais resultantes da conversão pela taxa de câmbio do fim do exercício são reconhecidos na demonstração do resultado, como despesa ou receita financeira.

#### e) Políticas contábeis materiais

As políticas contábeis materiais aplicadas na preparação dessas informações financeiras intermediárias foram elaboradas de acordo com o Anexo 8 e incluídas nas respectivas notas explicativas e são consistentes em todos os períodos apresentados.

#### f) Estimativa e julgamentos contábeis críticos

A preparação das informações financeiras intermediárias requer o uso de certas estimativas e julgamentos contábeis críticos por parte da Administração da Companhia. Essas estimativas são baseadas no melhor conhecimento existente em cada exercício. Alterações nos fatos e circunstâncias podem conduzir a revisão das estimativas, pelo que os resultados reais futuros poderão divergir dos estimados.

As estimativas e pressupostos significativos utilizados pela Ferrovia na preparação dessas informações financeiras intermediárias estão assim apresentadas conforme especificado nas notas 10 e 11.

#### g) Demonstração dos fluxos de caixa

Conforme destacado na nota 1, a Ferrovia não é uma entidade jurídica independente e seus registros contábeis são oriundos dos sistemas integrados corporativos de contabilidade da Vale, por meio de centros de lucros e de custos da operação da Ferrovia, dessa forma, conforme determinado no Anexo 8 e descrito na política contábil da nota 7, a demonstração dos fluxos de caixa representa a movimentação dos saldos de disponibilidades nas informações financeiras intermediárias.

### 3. Receita de serviços, líquida

|  | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                  |
|--|---|------------------|
|  | 2025  | 2024             |
| Transporte próprio da Vale                 | 2.723.129                                     | 2.578.642        |
| Transporte de carga geral e de passageiros | 205.847                                       | 193.979          |
| Receita acessória de transporte            | 492.631                                       | 479.909          |
| Impostos sobre receitas                    | (632.618)                                     | (603.852)        |
| <b>Total</b>                               | <b>2.788.989</b>                              | <b>2.648.679</b> |

#### Política contábil

A receita de carga geral e de passageiros é reconhecida quando a Ferrovia transfere o controle dos bens e serviços para o cliente, e por um montante que reflita a contraprestação que a Ferrovia espera ter direito a receber em troca da transferência desses bens ou serviços prestados. A receita está apresentada líquida de qualquer imposto sobre venda e é reconhecida pelo valor justo, na medida em que for provável que benefícios econômicos futuros fluirão para a Ferrovia e as receitas e os custos puderem ser medidos de forma confiável.

Para a receita de transporte próprio, a Vale apropriou à Ferrovia uma receita com base em preço para o minério próprio transportado, conforme tarifas máximas de referência homologadas pela ANTT, conforme citado no item 2.1 do Anexo 8.

## 4. Custos e despesas por natureza

### a) Custos de serviços prestados

|                           | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                    |
|---------------------------|---|--------------------|
|                           | 2025  | 2024               |
| Pessoal                   | (396.816)                                     | (373.249)          |
| Material e serviço        | (415.050)                                     | (440.952)          |
| Óleo combustível e gases  | (250.117)                                     | (240.147)          |
| Depreciação e amortização | (490.509)                                     | (469.741)          |
| Outros                    | (95.481)                                      | (60.875)           |
| <b>Total</b>              | <b>(1.647.973)</b>                            | <b>(1.584.964)</b> |

### b) Despesas com vendas e administrativas

|                           | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                 |
|---------------------------|---|-----------------|
|                           | 2025  | 2024            |
| Pessoal                   | (8.880)                                       | (7.803)         |
| Serviços                  | (3.807)                                       | (3.942)         |
| Depreciação e amortização | (1.847)                                       | (1.760)         |
| Outras                    | (3.186)                                       | (2.633)         |
| <b>Total</b>              | <b>(17.720)</b>                               | <b>(16.138)</b> |

### Política contábil

Os lançamentos das despesas administrativas foram alocados com base na prestação de serviços compartilhados entre áreas e no consumo de materiais, calculados por transação e pelo regime de competência.

A despesa administrativa remanescente e comum a Ferrovia e a Vale que não permite identificação do direcionador de custo na forma do parágrafo acima poderá a juízo da Companhia, ser lançada pelo regime de competência e por critério de rateio em contas correlatas de despesas administrativas da Ferrovia, tendo como base o número de empregados da Ferrovia em relação ao número total de empregados da Vale.

Tais lançamentos são correspondentes ao percentual de 2,5% das despesas administrativas da Companhia.

### c) Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas

|  | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                 |
|--|---|-----------------|
|  | 2025  | 2024            |
| Provisão para processos judiciais (Nota 11)        | (133.945)                                     | (74.394)        |
| Pesquisa e desenvolvimento                         | (3.451)                                       | (4.623)         |
| Venda de materiais                                 | 13.505  | 18.202          |
| Receitas de aluguel                                | 18.041  | 11.604          |
| Perdas estimadas em crédito de liquidação duvidosa | (15.973)                                      | (3.187)         |
| Outras   | 2.713   | 5.017           |
| <b>Total</b>                                       | <b>(119.110)</b>                              | <b>(47.380)</b> |

### Política contábil

Destina-se à contabilização de outras despesas operacionais, líquidas relativas ao Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros, não classificados nos grupos custos dos serviços prestados e despesas com vendas e administrativas.

## 5. Resultado financeiro

|                                      | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                  |
|--------------------------------------|---|------------------|
|                                      | 2025  | 2024             |
| <b>Despesas financeiras</b>          |   |                  |
| Juros                                | (32.385)                                      | (21.689)         |
| Atualização do contrato de concessão | (465.596)                                     | (496.481)        |
| Variações monetárias e cambiais      | (470)   | (9.446)          |
|                                      | <b>(498.451)</b>                              | <b>(527.616)</b> |
| <b>Receitas financeiras</b>          |   |                  |
| Juros                                | 563.995                                       | 495.098          |
| Variações monetárias e cambiais      | 732   | 17.762           |
|                                      | <b>564.727</b>                                | <b>512.860</b>   |
| <b>Resultado financeiro líquido</b>  | <b>66.276</b>                                 | <b>(14.757)</b>  |

### Política contábil

As políticas contábeis materiais relacionadas aos itens da despesa financeira e receitas financeiras estão demonstradas na nota explicativa “7. Disponibilidades” e “9. Intangível”.

## 6. Tributos sobre o lucro

Os tributos sobre o lucro no Brasil compreendem o imposto sobre a renda e contribuição social sobre o lucro.

|  | Período de seis meses findo em 30 de junho de |                  |
|--|---|------------------|
|  | 2025  | 2024             |
| Lucro antes dos tributos sobre o lucro                         | 1.070.462                                     | 985.440          |
| <b>Tributos sobre o lucro às alíquotas da legislação - 34%</b> | <b>(363.957)</b>                              | <b>(335.049)</b> |

### Política contábil

Os tributos sobre o lucro são reconhecidos no resultado de cada período, conforme estabelecido no Anexo 8 do contrato de renovação das concessões, o cálculo dos tributos incidentes sobre as vendas e sobre o resultado, deverá considerar as receitas provenientes do transporte de minério próprio, e ser realizado de forma a refletir as alíquotas, deduções e benefícios previstos na legislação vigente. Para fins de elaboração das demonstrações financeiras, a provisão para os tributos sobre o lucro foi calculada com base na alíquota de 34% sobre o lucro. A contrapartida dos impostos (incluindo impostos sobre a renda, bem como outros incidentes sobre o resultado) são apresentados no ativo ou passivo dependendo dos saldos em aberto.

## 7. Disponibilidades

A posição de disponibilidades da Ferrovia, refere-se às movimentações de entrada e saída de caixa, proveniente de suas receitas e despesas, além de suas obrigações. A Ferrovia dispõe de recursos financeiros junto a Vale, os quais são utilizados para financiar suas operações e realizar os investimentos necessários.

Conforme determinado no Anexo 8, o saldo da conta de disponibilidades, será remunerado ao final de cada mês com base na taxa média praticada pela Vale em suas aplicações financeiras, com a contrapartida na conta receitas financeiras.

## Política contábil

Conforme estabelecido no Anexo 8 do contrato de renovação das concessões, o saldo da conta disponibilidades será apurado mensalmente considerando, inclusive, as receitas provenientes do transporte de minério próprio, e resultará em receitas financeiras para a EFVM, quando o saldo da conta disponibilidades for positivo, e desde que o saldo da conta empréstimos seja "zero", o saldo da conta de disponibilidades deverá ser transferido para a conta de aplicações financeiras de curto prazo e registrada na receita financeira calculada a partir da remuneração usualmente obtida pela Concessionária para esse tipo de aplicação.

## 8. Obrigações sociais e tributárias

Abaixo, demonstramos a composição das obrigações sociais e tributárias:

|                         | 30 de junho de 2025 | 31 de dezembro de 2024 |
|-------------------------|---------------------|------------------------|
| <b>Passivo</b>          |                     |                        |
| Obrigações sociais      | 259.768             | 226.308                |
| COFINS                  | 177.135             | 200.278                |
| ISS                     | 10.148              | 11.015                 |
| IRPJ                    | 4.037.817           | 3.770.196              |
| CSLL                    | 1.437.946           | 1.341.366              |
| Outras                  | 647.895             | 594.803                |
| <b>Total a recolher</b> | <b>6.570.709</b>    | <b>6.143.966</b>       |

## Política contábil

As obrigações sociais tais como salário, bem como os respectivos encargos trabalhistas incidentes sobre estes benefícios, são reconhecidas mensalmente no resultado, respeitando o regime de competência. As obrigações tributárias representam os impostos sobre a circulação de mercadoria e serviços - ICMS, Programa de Integração Social – PIS e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS proveniente das receitas da Ferrovia, bem como imposto de renda e contribuição social sobre o lucro, conforme regime de competência. Conforme destacado na nota 1, a Ferrovia não é uma entidade jurídica independente e seus registros contábeis são oriundos dos sistemas integrados corporativos de contabilidade da Vale, por meio de centros de lucros e de custos da operação da Ferrovia, dessa forma os tributos a recuperar e obrigações sociais e tributárias foram apresentados de forma acumulada no Balanço Patrimonial da Ferrovia.

## 9. Intangível

|  | Concessões        |
|--|-------------------|
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b>   | <b>19.809.137</b> |
| Adições                                  | 389.789           |
| Adição do contrato de concessão          | (445.213)         |
| Amortização                              | (345.130)         |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2024</b>      | <b>19.408.583</b> |
| Custo                                    | 22.727.963        |
| Amortização                              | (3.319.380)       |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2024</b>      | <b>19.408.583</b> |
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>   | <b>18.769.223</b> |
| Adições                                  | 379.488           |
| Atualização do contrato de concessão (i) | 166.609           |
| Amortização                              | (348.534)         |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2025</b>      | <b>18.966.786</b> |
| Custo                                    | 22.931.069        |
| Amortização                              | (3.964.283)       |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2025</b>      | <b>18.966.786</b> |

(i) A atualização do contrato de concessão está vinculada com o aumento da taxa de desconto e o efeito da repactuação no exercício.

## Prorrogação antecipada da concessão

O passivo reconhecido da EFVM, é composto por: valores de outorga das concessões, memória Ferroviária, desenvolvimento tecnológico e conflitos urbanos, que totalizam um montante de R\$ 10.906.605. A renovação dos contratos de concessão prevê a revisão e inventário físico da base de ativos existente pela ANTT, podendo afetar o valor das obrigações assumidas. Adicionalmente, a ANTT pode requerer investimentos adicionais, de forma unilateral, na malha da Concessão, cujas condições e limitações serão estabelecidas em ato específico. Em ambas as circunstâncias, serão requeridas discussões sobre o reequilíbrio econômico-financeiro dos contratos.

## Política contábil

**Intangível** - Os ativos intangíveis são avaliados ao custo de aquisição, deduzido da amortização acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável. A Companhia possui concessão para explorar bens da Ferrovia por um período determinado. Os bens reversíveis ao poder concedente ao final da concessão são classificados como ativos intangíveis e amortizados pelas vidas úteis dos bens, definida na Resolução nº 4.540 de 19 de dezembro de 2014 emitida pela ANTT, conforme a seguir:

| Ativo Intangíveis           | Vida útil         |
|-----------------------------|-------------------|
| Imóveis                     | 25 anos           |
| Instalações                 | 10 anos           |
| Equipamentos                | 5 anos a 10 anos  |
| Equipamentos de informática | 5 anos            |
| Equipamentos ferroviários   | 10 anos           |
| Infraestrutura ferroviária  | 35 anos           |
| Outros                      | 10 anos a 20 anos |

**Concessões** - Os passivos das concessões ferroviárias são compostos pelo valor presente líquido dos pagamentos futuros associados aos pagamentos fixos pela outorga e às obrigações de investimento em infraestrutura.

Os pagamentos relacionados à outorga são descontados utilizando-se o custo médio ponderado de capital (“WACC”) regulatório, que é a taxa de juros explícita no contrato de concessão conforme determinado pela ANTT, e os pagamentos relacionados às demais obrigações de investimento são descontados por uma taxa incremental para refletir o valor do dinheiro no tempo, ou seja, uma taxa de juros livre de risco aplicável ao ambiente econômico no qual a Companhia opera e com termos e condições equivalentes aos das obrigações assumidas.

Os valores a pagar à título de outorga por direitos de concessão são registrados em contrapartida ao ativo intangível.

## 10. Imobilizado

|  | Edificações    | Instalações    | Equipamentos   | Outros (i)       | Imobilizações em curso | Total            |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|------------------|
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b> | <b>143.467</b> | <b>248.185</b> | <b>158.607</b> | <b>1.953.793</b> | <b>1.633.057</b>       | <b>4.137.109</b> |
| Adições                                | -              | -              | -              | -                | 409.676                | 409.676          |
| Baixas (ii)                            | -              | -              | -              | -                | (323.321)              | (323.321)        |
| Depreciação                            | (1.544)        | (31.160)       | (10.917)       | (80.990)         | -                      | (124.611)        |
| Transferências                         | (2.437)        | 21.831         | 6.021          | 47.184           | (72.599)               | -                |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2024</b>    | <b>139.486</b> | <b>238.856</b> | <b>153.711</b> | <b>1.919.987</b> | <b>1.646.813</b>       | <b>4.098.853</b> |
| Custo                                  | 198.052        | 989.058        | 681.214        | 4.428.769        | 1.646.813              | 7.943.906        |
| Depreciação acumulada                  | (58.566)       | (750.202)      | (527.503)      | (2.508.782)      | -                      | (3.845.053)      |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2024</b>    | <b>139.486</b> | <b>238.856</b> | <b>153.711</b> | <b>1.919.987</b> | <b>1.646.813</b>       | <b>4.098.853</b> |

|  | Edificações    | Instalações    | Equipamentos   | Outros (i)       | Imobilizações em curso | Total            |
|--|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------------|------------------|
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b> | <b>134.462</b> | <b>246.053</b> | <b>142.710</b> | <b>2.113.156</b> | <b>1.635.790</b>       | <b>4.272.171</b> |
| Adições                                | -              | -              | -              | -                | 217.553                | 217.553          |
| Baixas (ii)                            | -              | -              | -              | (1.982)          | (9.892)                | (11.874)         |
| Depreciação                            | (1.429)        | (29.333)       | (13.262)       | (97.951)         | -                      | (141.975)        |
| Transferências                         | 73.777         | 33.563         | (863)          | 489.582          | (596.059)              | -                |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2025</b>    | <b>206.810</b> | <b>250.283</b> | <b>128.585</b> | <b>2.502.805</b> | <b>1.247.392</b>       | <b>4.335.875</b> |
| Custo                                  | 280.640        | 1.056.902      | 692.846        | 5.169.620        | 1.247.392              | 8.447.400        |
| Depreciação acumulada                  | (73.830)       | (806.619)      | (564.261)      | (2.666.815)      | -                      | (4.111.525)      |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2025</b>    | <b>206.810</b> | <b>250.283</b> | <b>128.585</b> | <b>2.502.805</b> | <b>1.247.392</b>       | <b>4.335.875</b> |

(i) Referem-se a vagões, locomotivas e infraestrutura da Ferrovia.

(ii) Conforme mencionado na nota 1, as Ferrovias são controladas por centros de lucro e existem movimentações de ativos imobilizados para outros centros de lucro ou que ocasiona a baixa desses ativos da Ferrovia.

## Política contábil

Os bens não reversíveis ao poder concedente ao final da concessão são classificados como ativos imobilizados e reconhecidos pelo custo de aquisição ou construção, deduzido da depreciação acumulada e perdas por redução do valor recuperável, quando aplicável. Os ativos imobilizados são depreciados com base nas vidas úteis dos bens definidas na Resolução nº 4.540 de 19 de dezembro de 2014 emitida pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, conforme a seguir:

| Ativo Imobilizado           | Vida útil         |
|-----------------------------|-------------------|
| Imóveis                     | 25 anos           |
| Instalações                 | 10 anos           |
| Equipamentos                | 5 anos a 10 anos  |
| Equipamentos de informática | 5 anos            |
| Locomotivas                 | 12 anos a 25 anos |
| Vagões                      | 33 anos           |
| Equipamentos ferroviários   | 10 anos           |
| Infraestrutura ferroviária  | 35 anos           |
| Outros                      | 10 anos a 20 anos |

Os gastos relevantes com manutenção de áreas industriais e de ativo relevantes, incluindo peças para reposição, serviços de montagens, entre outros, são registrados no ativo imobilizado e depreciados seguindo o mesmo critério acima.

## Estimativas e julgamentos contábeis críticos

Redução ao valor recuperável (“impairment”) - Os ativos não financeiros são avaliados para fins de impairment sempre que eventos ou mudanças nas circunstâncias indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Uma perda por impairment é reconhecida quando o valor contábil do ativo excede seu valor recuperável, o qual representa o maior valor entre o valor justo de um ativo menos seus custos de alienação (“FVLCD”) e o seu valor em uso (“VIU”).

O FVLCD é geralmente determinado com base no valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados decorrentes do uso contínuo do ativo sob a perspectiva de um participante do mercado, incluindo quaisquer perspectivas de expansão. O VIU é determinado pelo valor presente dos fluxos de caixa futuros estimados que se espera pelo uso contínuo do ativo em suas condições atuais, sem levar em consideração desenvolvimentos futuros. Essas premissas são diferentes das utilizadas no cálculo do valor justo e, conseqüentemente, o cálculo do valor em uso provavelmente dará um resultado diferente do cálculo do FVLCD.

## 11. Provisões para processos judiciais

A Ferrovia é parte envolvida em diversos processos judiciais decorrentes do curso normal dos negócios, incluindo processos trabalhistas, cíveis, tributárias e ambientais.

A Ferrovia utiliza-se de estimativas para avaliar a probabilidade de saída de recursos com base em avaliações técnicas de seus assessores jurídicos e nos julgamentos da Administração e constitui provisões para as perdas consideradas prováveis e para as quais uma estimativa confiável possa ser realizada.

Decisões arbitrais, judiciais e administrativas em ações contra a Ferrovia, nova jurisprudência e alterações no conjunto de provas existentes podem resultar na alteração na probabilidade de saída de recursos e suas mensurações mediante análise dos fundamentos técnicos.

**Processos tributários** – A Companhia é parte em diversos processos administrativos e judiciais relacionados à diversos tributos.

**Processos cíveis** – Ações em que são discutidas: (i) indenizações de prejuízos, pagamentos e multas contratuais em função de desequilíbrio ou descumprimentos contratuais que são alegados por fornecedores.

**Processos trabalhistas** – Ações judiciais trabalhistas de empregados próprios e de terceiros, com diversos objetos, sendo os mais recorrentes os que envolvem horas extras, danos morais, adicional de periculosidade e insalubridade.

**Processos ambientais** – Ações em que são discutidos danos ambientais e questões relacionadas ao licenciamento ambiental.

## a) Processos judiciais provisionados

|  | Provisões tributárias | Provisões cíveis | Provisões trabalhistas | Provisões ambientais | Total de passivos provisionados |
|--|-----------------------|------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b> | <b>10.895</b>         | <b>232.131</b>   | <b>575.794</b>         | <b>649</b>           | <b>819.469</b>                  |
| Adições e reversões, líquido           | 2                     | 1.915            | 71.195                 | 1.282                | 74.394                          |
| Pagamento                              | (2)                   | (2.069)          | (62.922)               | -                    | (64.993)                        |
| Atualizações monetárias, líquido       | 130                   | 17.923           | (17.688)               | 5.188                | 5.553                           |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2024</b>    | <b>11.025</b>         | <b>249.900</b>   | <b>566.379</b>         | <b>7.119</b>         | <b>834.423</b>                  |

|  | Provisões tributárias | Provisões cíveis | Provisões trabalhistas | Provisões ambientais | Total de passivos provisionados |
|--|-----------------------|------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
| <b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b> | <b>11.153</b>         | <b>245.324</b>   | <b>889.215</b>         | <b>7.423</b>         | <b>1.153.115</b>                |
| Adições e reversões, líquido           | 167                   | 40.645           | 93.133                 | —                    | 133.945                         |
| Pagamento                              | (18)                  | (2.306)          | (79.041)               | —                    | (81.365)                        |
| Atualizações monetárias, líquido       | 639                   | (18.285)         | 15.968                 | 425                  | (1.253)                         |
| <b>Saldo em 30 de junho de 2025</b>    | <b>11.941</b>         | <b>265.378</b>   | <b>919.275</b>         | <b>7.848</b>         | <b>1.204.442</b>                |

## b) Processos judiciais não provisionados

|                        | 30 de junho de 2025 | 31 de dezembro de 2024 |
|------------------------|---------------------|------------------------|
| Processos tributários  | 1.451.993           | 1.465.364              |
| Processos cíveis       | 92.475              | 101.609                |
| Processos trabalhistas | 183.807             | 170.218                |
| Processos ambientais   | 6.155               | 7.591                  |
| <b>Total</b>           | <b>1.734.430</b>    | <b>1.744.782</b>       |

## c) Depósitos judiciais

|                        | 30 de junho de 2025 | 31 de dezembro de 2024 |
|------------------------|---------------------|------------------------|
| Processos tributários  | 72.676              | 69.853                 |
| Processos cíveis       | 10.319              | 9.852                  |
| Processos trabalhistas | 111.200             | 117.320                |
| Processos ambientais   | 894                 | 857                    |
| <b>Total</b>           | <b>195.089</b>      | <b>197.882</b>         |

## Política contábil

Uma provisão é reconhecida no momento em que a obrigação presente for considerada como perda provável pela diretoria jurídica e seus consultores jurídicos que serão necessários recursos para liquidar a obrigação e puder ser mensurada com razoável certeza. A contrapartida da obrigação é uma despesa do exercício. Essa obrigação é atualizada de acordo com a evolução do processo judicial ou encargos financeiros incorridos e pode ser revertida caso a estimativa de perda não seja mais considerada provável devido a mudanças nas circunstâncias, ou baixada quando a obrigação for liquidada.

## Estimativas e julgamentos contábeis críticos

Os processos judiciais são contingentes por natureza, ou seja, serão resolvidos quando um ou mais eventos futuros ocorrerem ou deixarem de ocorrer. Normalmente, a ocorrência ou não de tais eventos não depende da atuação da Companhia e incertezas no ambiente legal envolve o exercício de estimativas e julgamentos significativos da Administração quanto aos potenciais resultados dos eventos futuros.

## 12. Patrimônio líquido

Para fins das informações financeiras intermediárias, a Companhia considerou a Ferrovia como uma entidade jurídica legal individual, dessa forma para cumprir com o requerimento do anexo 8, a Companhia denominou os ativos líquidos do carve-out da Ferrovia como Patrimônio Líquido para fins de atendimento a Resolução nº 1.771, publicada em 13 de dezembro de 2006, que instituiu o manual de contabilidade do serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros e suas revisões conforme Resoluções nº 2.507, publicada em 19 de dezembro de 2007 e nº 3.847, publicada em 26 de junho de 2013.

### a) Contribuição de capital

Em 30 de junho de 2025, a contribuição de capital é de R\$4.511.543 formada pelos valores utilizados pela Vale necessários para o início das operações da Ferrovia, entre eles recursos financeiros e aquisição de ativo imobilizados e intangíveis.

### b) Reservas de lucros

Em 30 de junho de 2025, as reservas de lucros são de R\$ 9.013.335, formados pelos lucros dos exercícios anteriores e do período corrente, após devidas destinações das reservas conforme previstas no Estatuto Social da Vale.

### c) Remuneração aos Acionistas

O Estatuto Social da Vale determina que 25% do lucro líquido deve ser destinado a título de dividendos mínimos obrigatório, após as destinações de reserva legal. Em 30 de junho de 2025 não foram destinados valores para “dividendos a pagar”, permanecendo o saldo apresentado em 31 de dezembro de 2024 no valor de R\$ 320.910.

## Política contábil

Conforme destacado na nota 1, a Ferrovia não é uma entidade jurídica independente e seus registros contábeis são oriundos dos sistemas integrados corporativos de contabilidade da Vale, por meio de centros de lucros e de custos da operação da Ferrovia. Conforme estabelecido no Anexo 8 do contrato de renovação das concessões, o pagamento de dividendos e a constituição de capital e reservas seguirão a política e as condições estabelecidas para os acionistas da Ferrovia, representados pelos acionistas da Companhia.

## 13. Partes relacionadas

Os saldos das operações com partes relacionadas e seus efeitos nas informações financeiras intermediárias podem ser identificados como segue:

|              | Ativo               |                        | Passivo             |                        | Receita de serviços, bruta |                     |
|--------------|---------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|
|              | 30 de junho de 2025 | 31 de dezembro de 2024 | 30 de junho de 2025 | 31 de dezembro de 2024 | 30 de junho de 2025        | 30 de junho de 2024 |
| Vale         | -                   | -                      | -                   | -                      | 2.742.356                  | 2.594.097           |
| VLI          | 382.822             | 191.284                | 192.321             | 1.189                  | 544.860                    | 658.434             |
| Outros       | 6.882               | 7.035                  | 559                 | 1.164                  | 134.390                    | -                   |
| <b>Total</b> | <b>389.704</b>      | <b>198.319</b>         | <b>192.880</b>      | <b>2.353</b>           | <b>3.421.606</b>           | <b>3.252.531</b>    |

## Política contábil

No curso normal das operações a Ferrovia contrai direitos e obrigações com partes relacionadas, decorrentes de operações de compra e venda de serviços (nota 3) de transporte ferroviário.

Adicionalmente a Ferrovia dispõe de recursos financeiros (disponibilidades) junto a Vale, os quais são utilizados para financiar suas operações e realizar os investimentos necessários.

## Responsável Técnico

\* \* \*

Cecília Fernandes Albuquerque

Gerente de Controladoria

CRC-RJ 111734/O