



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

18/02/2008



Vale, Nippon Steel e Posco fecham preço de referência do minério de ferro fino para 2008

A Companhia Vale do Rio Doce (Vale), maior produtora global de minério de ferro, concluiu a negociação do reajuste do preço de referência do minério de ferro fino para 2008 com a Nippon Steel Corporation (NSC), a maior siderúrgica do Japão, e a POSCO, a maior siderúrgica da Coréia.

Como resultado destas negociações, o preço de referência para o minério de ferro fino do Sistema Sul (SSF), FOB Tubarão, aumentou em 65% em relação ao preço de referência de 2007. Ao mesmo tempo, devido à sua qualidade reconhecidamente superior, foi acordado que o preço de referência para o minério de ferro fino de Carajás (SFCJ) terá um prêmio de US\$ 0,0619 por unidade de ferro acima do preço de 2008 para o SSF.

Os novos preços de referência, em tonelada métrica seca (dmt), são US\$ 1,1898 por unidade de ferro para o SSF e US\$ 1,2517 por unidade de ferro para o SFCJ.

Os preços para 2008 refletem a continuidade do excesso de demanda no mercado global de minério de ferro.

O acordo para o preço do minério de ferro com grandes empresas de alta qualidade e clientes tradicionais como a NSC e POSCO é uma evidência do nosso comprometimento com o sistema de preços de benchmark, respeitando a importância do relacionamento de longo prazo e a confiança envolvida nessas negociações.

A Vale reitera seu compromisso com os clientes, investindo montante substancial de recursos para aumentar sua capacidade de produção. Apesar da considerável alta de custos operacionais e de investimento, a Companhia foi capaz de expandir a produção de minério de ferro à taxa média anual de 14,1%, entre 2001 e 2007. Estamos investindo para aumentar a produção de minério de ferro de alta qualidade para atender às necessidades dos nossos clientes, tendo como meta alcançar capacidade de produção de 450 milhões de toneladas anuais ao final de 2012, que demandará a realização de significativos investimentos em novas minas e ampliação de nossas ferrovias e portos.

Mais informações

