



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar



17/02/2016



## S11D: começam os primeiros testes de equipamentos

*Maior projeto de mineração da história da Vale, o S11D entra em operação no segundo semestre e vai produzir 90 milhões de toneladas de minério de ferro*

Os primeiros testes do Projeto S11D, maior projeto de mineração da história da Vale, no Sudeste do Pará, já estão em andamento. No fim de janeiro, o Transportador de Correia de Longa Distância (TCLD), com 9,5 quilômetros de extensão, foi ligado - energizado, na linguagem técnica. O TCLD integra uma das principais soluções tecnológicas do projeto, o sistema truckless, composto ainda por escavadeiras e britadores, que vem a substituir os caminhões fora de estrada e irá permitir reduzir em 70% o consumo de diesel e em 50% as emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE).. No ramal ferroviário, que ligará o S11D à Estrada de Ferro Carajás (EFC), 23 quilômetros de linha férrea estão em fase de alinhamento. Trens de construção já operam no transporte de trilhos e dormentes para a montagem da grade ferroviária nos demais trechos. O ramal terá 101 quilômetros de extensão e o fim das obras está previsto para agosto. Da EFC, o minério de S11D será transportado até o Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, em São Luís (MA), de onde será embarcado e exportado para os principais clientes da Vale no mundo.

O minério de ferro de S11D será lavrado a céu aberto e transportado da mina até a usina por meio de um Transportador de Correia de Longa Distância.

Os testes no TCLD fazem parte da etapa de comissionamento e permitem avaliar se o funcionamento dos equipamentos está conforme o planejado. "Foi o primeiro teste em um equipamento de grande porte no S11D e estamos muito satisfeitos com o resultado. Iniciamos uma nova etapa na história do projeto", afirma o líder sênior de construção da usina, Quirino Nunes. A correia foi movimentada ainda sem carga e, a partir de agora, o desempenho do equipamento será avaliado por meio de parâmetros como tempo de partida, temperatura, corrente elétrica, velocidade, entre outros. Após a avaliação da segurança do processo em todas essas variáveis, o equipamento será liberado para o comissionamento com carga.

Nos pátios da usina, onde ficarão estocados o minério de ferro, os equipamentos já estão em fase final de montagem. Serão 14 máquinas de grande porte que farão a movimentação do produto. Em novembro, uma recuperadora tipo ponte e uma empilhadeira de lança dupla tiveram a montagem eletromecânica finalizadas e já estão prontas para serem comissionadas. A mina, por sua vez, também já está com sua terraplanagem concluída e as máquinas do sistema truckless estão sendo montadas. No total, quatro sistemas serão construídos na mina.

## Projeto

O projeto Ferro Carajás S11D, em implantação em Canaã dos Carajás (PA), está com 80% das obras da mina e usina concluídas. Em cenário desafiador pelo qual passa o mercado mundial de minério de ferro, o projeto vem favorecer a manutenção da competitividade brasileira no mercado de mineração. Seu produto irá complementar a produção de Carajás, oferecendo um minério de alto teor de ferro, com baixo contaminantes, e custo baixo.

A tecnologia do truckless e as correias permitiram ainda a construção da usina de processamento em uma região de pastagem, fora da área de floresta. A usina foi projetada para operar a umidade natural, ou seja, sem a geração de rejeitos e sem barragens e ainda permitindo reduzir em 93% o consumo de água, o equivalente ao abastecimento de uma cidade de 400 mil habitantes.

## Mais informações

---



### Murilo Fiuza

murilo.fiuza@vale.com

Rio de Janeiro

+55 (21) 3485-3627

---