



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

09/09/2011



Vale irá modernizar linha férrea da Região Metropolitana de Belo Horizonte

A Vale está modernizando a malha ferroviária que liga a região do Horto, em Belo Horizonte, a General Carneiro, em Sabará. A intervenção é um compromisso da empresa com o Governo Federal, firmado em acordo com o Ministério dos Transportes, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), a Advocacia Geral da União e a Ferrovia Centro-Atlântica (FCA). A iniciativa conta também com a parceria das prefeituras de Belo Horizonte e de Sabará.

A obra irá beneficiar diretamente 250 mil moradores em dez bairros dos dois municípios. Dos valores a serem investidos no empreendimento, R\$ 138 milhões já foram ratificados pelo DNIT.

Serão duplicados e retificados cerca de oito quilômetros da malha sob concessão da FCA. Todos os cruzamentos entre a linha e ruas e avenidas (passagens de nível) serão substituídos por viadutos. O trecho também ganhará passarelas, que vão garantir uma travessia mais segura. As obras devem ser concluídas no prazo de 30 meses.

Atualmente, passam pelo trecho 28 trens por dia que transportam grãos, minérios, produtos siderúrgicos, combustíveis, dentre outras cargas. Composições ferroviárias da MRS Logística e o trem de passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) também utilizam a malha para acessar a Estação Central de Belo Horizonte.

O projeto de modernização da linha férrea vai aumentar a mobilidade urbana e a segurança da população que vive ou passa pelos bairros Horto, Esplanada, Boa Vista, São Geraldo, Vera Cruz, Alto Vera Cruz, Caetano Furquim e Casa Branca, todos em Belo Horizonte, e Marzagão, Nações Unidas e General Carneiro, em Sabará.

Obras

Entre as obras em Belo Horizonte, estão a construção de um viaduto ferroviário sobre a Avenida Itaituba e de um viaduto rodoviário ligando a Avenida dos Andradas ao Bairro Caetano Furquim, além da implementação de duas passarelas.

A Vale vai realocar o campo do Pompéia Futebol Clube, cuja área atual será necessária ao projeto de modernização. O clube ganhará instalações mais modernas e bem estruturadas em área próxima ao local onde funciona atualmente.

A Vale também implantará o projeto de urbanização do Parque Linear do Arrudas, futura opção de lazer a ser implementada na região Leste da capital.

Em Sabará, entre os benefícios da obra estão a construção de um complexo viário, incluindo um viaduto rodoviário e o prolongamento da rua Minas Gerais, que vai melhorar o trânsito no Bairro Nações Unidas. Serão instaladas passarelas para melhorar a mobilidade da população, bem como serão implantadas obras de urbanização no entorno da ferrovia com áreas de lazer, projetos socioculturais e outras iniciativas.

A maior obra-de-arte do projeto Modernização será executada em Sabará. Um viaduto ferroviário de 30 metros de altura e 150 metros de extensão. A cidade também ganhará novas áreas de lazer em função do projeto.

Modernização em Resumo

- 8,3 quilômetros de trechos duplicados e retificados
- Eliminação das interferências da ferrovia nos bairros
- Melhor circulação de veículos e pedestres na região
- Maior segurança para a comunidade e as operações ferroviárias
- 250 mil pessoas beneficiadas em dez bairros

Estruturas previstas

- Dois viadutos ferroviários
- Três viadutos rodoviários
- Quatro passarelas
- Reconstrução do Pompéia Futebol Clube
- Implantação e revitalização de áreas verdes e de lazer

Mais informações



Leandro Grandi

leandro.grandi@vale.com

Minas Gerais

+55 (31) 3916-2026
