



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

27/06/2011



## Vale inicia operação do rebocador Hélio Ferraz

A Vale realizou na última segunda-feira, dia 27 de junho, a cerimônia de batismo do rebocador “Hélio Ferraz”, uma das 51 embarcações encomendadas pela empresa a estaleiros brasileiros para garantir segurança e competitividade na ampliação de suas operações portuárias e marítimas. Construído no Estaleiro Detroit, em Santa Catarina, o rebocador recebeu investimentos de cerca de R\$ 16 milhões por parte da mineradora. A cerimônia foi realizada no Porto de Tubarão, em Vitória (ES).

O rebocador Hélio Ferraz será alocado à frota que apoia as operações do modal portuário da Vale no Espírito Santo e está entre as embarcações mais modernas e eficientes que operam nos portos brasileiros. Com 75 toneladas de tração estática, irá aumentar a produtividade do porto, além de proporcionar mais segurança às manobras de atracação e desatracação dos maiores navios graneleiros que operam hoje no mundo.

As encomendas da Vale a estaleiros nacionais totalizam investimentos de R\$ 403,9 milhões e contribuem para o aquecimento da indústria naval brasileira, com a geração de 2.465 empregos diretos e indiretos. Além do Hélio Ferraz, serão entregues nos próximos meses o Rebocador Praia Mole, que irá operar no terminal de Ponta da Madeira, e dois comboios fluviais - formados por 32 barcaças e dois empurradores. Outros 13 Rebocadores e dois catamarãs já foram entregues, totalizando 51 embarcações.

Os rebocadores irão operar no Complexo de Tubarão (ES), no Terminal Marítimo de Ponta da Madeira (MA), no Terminal da Ilha Guaíba -TIG (RJ), no porto de Vila do Conde e em Porto Trombetas (PA). Os catamarãs, por sua vez, fazem o transporte de empregados da Vale que trabalham no Terminal da Ilha Guaíba (TIG). Já os comboios fluviais atenderão à Mina de Urucum, em Corumbá (MS).

### Log-In

A Vale está constantemente avaliando oportunidades de construção de navios de diferentes portes no Brasil. Sua empresa coligada, Log-In Logística Intermodal, por exemplo, tem encomendas de sete navios ao Estaleiro Ilha S/A (EISA), no Rio de Janeiro, sendo cinco porta-contêineres e dois graneleiros. As encomendas da Log-In vão gerar cerca de seis mil empregos diretos e indiretos cada. O investimento total nas embarcações é de cerca de R\$ 1 bilhão.

### Estaleiros brasileiros

Dos 15 novos rebocadores, 11 foram construídos no estaleiro Detroit, em Itajaí (SC), e os outros quatro, no estaleiro Santa Cruz, em Aracaju (SE). Com eles, a Vale passará a contar com 27 rebocadores. Somente com a construção dessas embarcações foram gerados 1.530 novos empregos, entre diretos e indiretos.

Os dois comboios estão sendo construídos no estaleiro Rio-Maguari (PA) e os dois catamarãs foram construídos no estaleiro Arpoador, em Angra dos Reis. As encomendas deverão ser entregues em 2010 e 2011. A construção dos comboios e catamarãs geraram 695 empregos diretos e outros 140 empregos indiretos.

### Características do rebocador "Helio Ferraz":

**Boca Máxima (largura):** 11,60 metros

**Comprimento:** 32 metros

**Calado máximo:** 5,6

**Tração estática:** 75 Toneladas

**Estaleiro:** Detroit Brasil LTDA. Itajaí - Santa Catarina

**Sociedade Classificadora:** RBNA

---

Mais informações



**Elaine Vieira**

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633

**Marta Moreira**

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717

---