



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar



14/09/2015



## Vale inicia operação do novo trem de passageiros da EFC

*Com investimentos da ordem de US\$ 55,6 milhões, Vale inicia o transporte de mais de 320 mil pessoas, entre o Maranhão e o Pará*

A Vale iniciou a operação definitiva do novo trem de passageiros da Estrada de Ferro Carajás (EFC) nesta segunda-feira, 14/9, partindo da Estação Ferroviária de São Luís (MA), às 8h, com destino a Parauapebas (PA). Foram investidos US\$ 55,6 milhões na nova frota da EFC, de um total de US\$ 135 milhões que também inclui a aquisição do novo trem de passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas.



A renovação do transporte de passageiros da EFC, que interliga os estados do Maranhão e Pará, é um marco para a Vale. Neste ano, a empresa completa 30 anos de operações nos dois estados. Foram adquiridos 39 carros, sendo seis executivos, 21 econômicos e 12 de serviços; equipados com lanchonete, restaurante, área especial para cadeirantes, bagageiro e gerador. Cada carro executivo da EFC tem capacidade para transportar 60 passageiros e, nos econômicos, 79 pessoas. Além disso, toda a composição tem detector de fumaça, aumentando a segurança dos usuários.

## **Este vídeo não existe mais. Ele foi movido ou excluído pelo proprietário.**

Os vagões, que obedecem a padrões europeus de qualidade, são mais modernos e contam com climatização em todos os carros. Já os banheiros receberam novo layout e tecnologias que priorizam o uso sustentável dos recursos naturais, como a substituição de papel toalha por ar quente para a secagem das mãos. O sistema de descarga é a vácuo, semelhante ao utilizado na indústria da aviação, o que reduz o consumo de água. Os novos carros também são equipados com monitores de vídeo.

Os carros da classe executiva têm sistema de som e iluminação individualizados para dar maior conforto e comodidade aos viajantes. Outro diferencial são as poltronas, que estão mais confortáveis. As novidades contemplam também os carros-restaurante e cadeirante. O primeiro tem 72 lugares, representando um acréscimo de 56% em relação às composições que operam atualmente.

"Este novo trem de passageiros da EFC é um marco na história da Vale e um presente em comemoração aos 30 anos de operação da empresa no Maranhão e no Pará. Esta conquista é um ganho para os mais de 320 mil passageiros que são transportados anualmente pela EFC", diz o diretor de Operações da EFC, Cláudio Mendes.

### **Segurança e conforto**

Dos itens considerados modernos, destaca-se o novo sistema de abertura e fechamento das portas externas, bem como as localizadas entre um carro e outro, que é automático. A travessia entre os carros também ficou ainda mais segura e confortável.

Os novos carros de passageiros são equipados com displays externos e internos que exibem informações gerais sobre a viagem. Dados como destino e trajeto do trem, número dos carros, estações e paradas de embarque e de desembarque são algumas das orientações, agora disponíveis, que tem como objetivo facilitar ainda mais a viagem.

### **Responsabilidade Social**

Com a entrada em operação da nova frota do trem de passageiros da Estrada de Ferro Carajás e a climatização de todos os carros, as pessoas que vendem alimentos às margens da ferrovia - conhecidas como "bandequeiras" - deixarão

de comercializar seus produtos na janela do trem. Para criar uma alternativa de renda que melhore a vida dessas pessoas, a Fundação Vale implantou o Programa Apoio à Geração e Incremento de Renda (Agir) EFC. Em parceria com instituições especializadas, a Fundação Vale está promovendo capacitações e auxiliando esse público na busca por novos mercados consumidores.

As famílias de cerca de 200 empreendedores de seis municípios maranhenses vêm sendo beneficiadas pelo Agir EFC. Ao todo, estão em desenvolvimento 22 negócios sociais em seis municípios do Maranhão e um no Pará. Os benefícios do projeto incluem a qualificação e formalização do trabalho, a capacitação em gestão integrada do negócio, a remodelagem de embalagens e criação de logotipos, o fomento ao trabalho coletivo e o fortalecimento da autonomia e autoestima das participantes.

## Serviço

O trem parte da Estação Ferroviária de São Luís (MA) com destino a Parauapebas, no sudeste do Pará, às segundas-feiras, quintas-feiras e sábados. Às terças-feiras, sextas-feiras e aos domingos, realiza o percurso de volta. Só não há viagem na quarta-feira, pois neste dia realizada é feita a manutenção dos carros e locomotivas.

A Vale opera com reserva de duas passagens interestaduais gratuitas para idosos por viagem. Quando esgotadas as duas passagens, os demais idosos têm direito a 50% nos bilhetes para os assentos da classe econômica, nos trechos interestaduais. Para tanto, é preciso que se comprove ter 60 anos ou mais e renda igual ou inferior a dois salários mínimos, conforme o Estatuto do Idoso - Decreto Federal Nº 5.130 e com a Resolução Nº 654 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), de julho de 2004.

Pela internet ou pelo Alô Ferrovias (0800-285-7000), o passageiro obtém os horários de chegada e partida do trem, bem como os preços das passagens, dicas de viagem, mapa da ferrovia, locais de compra de bilhetes, entre outras informações.



Mais informações

