



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

19/06/2008



Vale implanta mais moderno sistema de sinalização do Brasil em parceria com a GE Transportation

A Vale e a GE Transportation, unidade da General Electric Company fecharam contrato para a implantação do mais moderno sistema de sinalização para ferrovias "heavy haul" existente no Brasil. O novo sistema será instalado ao longo de cerca de 600 quilômetros em linha dupla na Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) e no pátio ferroviário do Porto de Tubarão.

O projeto consiste na substituição da tecnologia baseada nos chamados relés, que são dispositivos instalados ao longo da linha que permitem o controle da malha ferroviária por meio do Centro de Controle Operacional da Vitória a Minas. No lugar dos relés, serão usados microprocessadores, com o objetivo de aumentar a eficiência e garantir a continuidade segura das operações ferroviárias. Isso significa que o controle da sinalização da ferrovia deixa de ser analógico para tornar-se digital.

A substituição da tecnologia utilizada na sinalização permitirá ainda o aumento da capacidade de transporte da Estrada de Ferro Vitória a Minas por meio da diminuição da distância entre os trens. Além disso, a iniciativa possibilitará à ferrovia realizar, no futuro, novas mudanças necessárias ao aumento de capacidade, de forma mais simplificada.

O projeto teve início em março deste ano. A previsão é que todo o sistema de sinalização ao longo dos cerca de 600 km em via dupla da Vitória a Minas, além do pátio de Tubarão, seja concluído até 2010.

"Esta parceria é de fundamental importância para garantir que continuemos a transportar nossas cargas de forma segura e eficiente, além de suportar o aumento de demanda futura da Estrada de Ferro Vitória a Minas", afirma o Gerente Geral de Desenvolvimento e Serviços Técnicos Ferroviários da Vale, Luiz Fernando Landeiro.

"Este sistema micro processado de última geração permitirá à ferrovia atingir ganhos significativos de eficiência no transporte, de forma segura e com a redução na distância de operação entre os trens", disse Rogério Mendonça, Diretor de Serviços da GE - Transportation Latin América.

Mais informações



Elaine Vieira

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633

Marta Moreira

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717