



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

03/08/2008



## Vale estabelece linha de transporte dedicada à rota Brasil-Ásia

A Vale assinou hoje um contrato com a Rongsheng Shipbuilding and Heavy Industries, da China, para a construção de doze navios VLOC (very large ore carriers), cada um com capacidade de carga de 400.000 toneladas (dwt).

Uma infra-estrutura logística altamente eficiente constitui-se em elemento-chave para a competitividade no mercado de minério de ferro. Com o intuito de maximizar a eficiência de nossas operações, estamos desenvolvendo várias iniciativas para aproveitar economias de escala. Estas iniciativas incluem a utilização de trens mais longos em nossas ferrovias - com 330 vagões e locomotivas mais eficientes - e a criação de um serviço de frete marítimo dedicado entre Brasil e Ásia - região que contribuirá com a maior parte do crescimento da demanda global de minério de ferro.

Os navios encomendados são os maiores navios graneleiros para minério a serem construídos no mundo e farão parte da solução logística de minério de ferro entre nossos terminais marítimos no Brasil e os clientes asiáticos. Os navios têm alto padrão de segurança e contribuirão para reduzir o custo de transporte transoceânico de minério de ferro para as empresas siderúrgicas.

O primeiro desses navios tem entrega prevista para o início de 2011, sendo o restante entregue até o final de 2012.

O custo total dos investimentos nestes navios é US\$ 1,6 bilhão. Este investimento é adicional ao nosso programa de investimento de US\$ 59 bilhões para 2008-2012, demonstrando nosso forte compromisso com crescimento e criação de valor aos acionistas.

Considerando os contratos celebrados e anunciados pela Vale em maio de 2007 - envolvendo quatro novos navios de 300,000 dwt e a conversão de um navio petroleiro de 290,000 dwt - a linha de transporte dedicada Brasil-Ásia terá 18 grandes navios graneleiros (VLOC), com capacidade total de 7,1 milhões dwt, em adição aos nossos três navios capesize. A frota terá uma capacidade estimada de transportar 30,2 milhões toneladas métricas de minério de ferro por ano do Brasil para Ásia, correspondendo a 31% de nossos embarques para a China em 2007.

A Vale está constantemente avaliando oportunidades de construção de navios de diferentes portes no Brasil. Sua coligada Log-In, por exemplo, vai construir sete navios em estaleiros brasileiros. Entretanto, atualmente, não há capacidade no Brasil para construir navios do mesmo porte dos que a Vale vai construir (400 mil toneladas).

Mais informações

