



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar



17/07/2014



Vale e Porto de Lianyungang celebram acordo para desenvolver iniciativas verdes

Acordo de cooperação foi feito durante visita do presidente Xi Jinping ao Brasil

Durante a primeira visita oficial do presidente chinês, Xi Jinping, ao Brasil, e em linha com o compromisso da Vale com a excelência mundial em produtividade, segurança e sustentabilidade, os portos de Tubarão, no Espírito Santo, e de Lianyungang, na China, celebraram hoje um acordo para aumentar, conjuntamente, a produtividade de suas operações, trocar conhecimento em relação a questões de segurança e, ao mesmo tempo, desenvolver tecnologias visando à redução do consumo de energia e das emissões de gases de efeito estufa em suas operações.

Pelo acordo de cooperação, os dois portos trabalharão juntos para implementar medidas que venham a tornar-se referência mundial no setor portuário. O diretor do Porto de Tubarão, Luiz Fernando Landeiro, e o Chairman do Porto de Lianyungang, Bai Liqun, assinaram o acordo em Brasília.

Tubarão é responsável pelo escoamento de 15% das exportações de grãos do Brasil e 35% da produção de minério da Vale, enquanto Lianyungang está entre os 20 principais portos da China em termos de volume de negócios de cargas e, segundo o Ministério de Transporte chinês, é um importante porto para a importação de matéria-prima, energia e carvão.

A assinatura do acordo ocorre durante o 40º aniversário do estabelecimento das relações diplomáticas entre China e Brasil. O fortalecimento das relações bilaterais nos últimos anos permitiu a China se tornar, atualmente, o maior parceiro comercial do Brasil, com forte foco em produtos minerais e matérias-primas. A cooperação entre os dois portos é um exemplo de que China e Brasil - dois importantes países do chamado grupo dos Brics – estão buscando ampliar a parceria por meio de cooperação mútua nos setores de eficiência energética e tecnológica.

Mais informações

Localizado na costa central da China, o Porto de Lianyungang é considerado o principal hub portuário do país. É também um importante porto de transbordo de minério de ferro e hoje está dentro da chamada Zona Econômica da Rota da Seda – proposta recentemente anunciada pelo presidente Xi Jinping que visa a intensificar a troca comercial entre os mercados asiático e europeu.

Com 48 anos de operação, Tubarão é o porto mais eficiente do mundo em termos de giro de pátio* e o segundo maior porto do mundo no escoamento de minério de ferro - fica atrás apenas do Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, em São Luís (MA), também de propriedade da Vale. Atualmente, Tubarão passa por um intenso processo de modernização, que deve consumir cerca de R\$ 1,8 bilhão nos próximos cinco anos.

*Índice que reflete a capacidade de renovação de estoque dos pátios, segundo estudo realizado pela Universidade de São Paulo em 2009. No caso de Tubarão, o giro é de cerca de 31 vezes, enquanto a média mundial é de 15 vezes.

Mais informações



Marta Moreira

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717

Elaine Vieira

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633