



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

18/06/2012



Vale e NSC reduzem emissão de carbono em 35% no transporte de minério

Pela primeira vez em sua história, o Japão recebeu, no dia 18 de junho, um navio Valemax - o maior mineraleiro do mundo - com capacidade para transportar até 400 mil toneladas de minério de ferro e que permite a redução em 35% na emissão de carbono por tonelada de minério transportada. A embarcação, operada pela Vale, atracou no porto de Oita, da Nippon Steel Corporation (NSC).

Para celebrar a chegada da embarcação, estavam presentes no evento Renato Neves, country manager da Vale na Suíça; Shinichi Fujiwara, diretor da NSC; James Marshall, diretor-presidente da Bergesbulk (BW Group), proprietária do navio; além do embaixador do Brasil no Japão, Marcos Galvão.

Esta foi a primeira viagem do navio batizado de Berge Aconcagua, sétimo Valemax entregue à Vale.

Conheça as características do navio

Este tipo de navio reduz as emissões de carbono em 35% por tonelada de minério transportada em relação a um navio tradicional, de cerca de 200 mil toneladas. A redução refere-se à utilização de equipamentos mais modernos que utilizam menos diesel. Os mineraleiros têm alto padrão de segurança e vão contribuir para a redução do custo de transporte transoceânico de minério de ferro para empresas siderúrgicas.

Mais informações

