



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

17/11/2009



## Vale e Governo Federal modernizam malha ferroviária na Região Metropolitana de Belo Horizonte

A Vale e o Ministério dos Transportes celebram, nesta terça-feira, 17 de novembro, acordo para a execução do projeto de Modernização do Contorno Ferroviário de BH, um dos principais investimentos em infraestrutura ferroviária do estado de Minas Gerais. O projeto prevê importantes intervenções urbanas em Belo Horizonte e na Região Metropolitana de BH, totalizando um investimento preliminar de R\$ 137,5 milhões. A obra irá beneficiar 250 mil pessoas em 10 bairros.

Os investimentos em infraestrutura urbana vão reduzir as interferências da ferrovia nos bairros a partir da eliminação das passagens em nível, da construção de três passarelas, três viadutos rodoviários, dois viadutos ferroviários e uma trincheira. As obras irão facilitar a circulação de veículos e pedestres e contribuirão para a melhoria da segurança das comunidades ao longo do trecho. Além disso, serão construídas áreas verdes e de lazer em locais próximos à nova faixa de domínio. Também está previsto o prolongamento da Rua Souza Aguiar, no bairro São Geraldo, em Belo Horizonte.

Outro importante benefício do projeto é a melhoria da segurança e maior eficiência nas operações ferroviárias com a duplicação e retificação de 8,3 quilômetros de linha férrea entre os bairros Horto e General Carneiro. Todas essas intervenções urbanas estão previstas no projeto já protocolado no Ibama, que ainda pode fazer ajustes.

Segundo o diretor-presidente da Vale, Roger Agnelli, esta é uma obra muito importante. "Estou muito feliz. Este é um acordo que, há décadas, estava emperrado. Por vários motivos, ele não saía. Essa obra vai beneficiar toda a sociedade de Belo Horizonte e vai, finalmente, viabilizar a FCA. Agora, falta apenas resolver a questão da BR 040, por onde trafegam caminhões carregados de minério de várias mineradoras. A Vale, apesar de usar pouco essa rodovia, enfrenta questionamentos por parte da sociedade sobre os impactos do transporte. A Vale está trabalhando para resolver essa questão e, com isso, eliminar mais esse transtorno à sociedade de Minas", afirma.

Ao todo, 10 bairros serão beneficiados pelas obras. Em Belo Horizonte, a modernização alcançará os bairros Boa Vista, São Geraldo, Casa Branca, Caetano Furquim, Vera Cruz e Alto Vera Cruz. Em Sabará, serão contemplados Vila Marzagão, Nações Unidas, General Carneiro e Granja de Freitas.

O processo de implantação, que inclui a contratação das empreiteiras e a realização do Programa de Aquisição de Áreas e Indenização de Benfeitorias, terá início após a compra de áreas desapropriadas contempladas no empreendimento, da liberação das licenças ambientais e da emissão dos alvarás de obra pelas Prefeituras Municipais de Belo Horizonte e Sabará. O pedido de licenciamento ambiental está em avaliação no Ibama.

O projeto de engenharia, bem como os recursos necessários à execução das obras, serão de responsabilidade da Vale. O empreendimento está sendo realizado em parceria com a Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), concessionária da malha ferroviária centro-leste e operadora do trecho que será modernizado. A previsão é de que, depois de iniciadas, as obras durem aproximadamente 30 meses. Os moradores que tiverem dúvidas sobre o projeto poderão ligar gratuitamente para o Alô Ferrovias (0800 285 7000).

Nos períodos de pico da produção, o trecho de 8,3 km é utilizado por 28 composições, diariamente, carregadas com soja, minério, ferro-gusa e produtos siderúrgicos, entre outros. As obras tornarão o transporte mais eficiente, facilitando a movimentação de cargas entre as regiões Sudeste e Nordeste e melhorando a ligação entre as ferrovias Centro-Atlântica e Vitória a Minas (EFVM).

As principais intervenções são:

- . Construção de viaduto ferroviário sobre Avenida Itaituba, na região do Bairro Horto Florestal, em Belo Horizonte, próximo à saída do Pátio da Ferrovia Centro-Atlântica;
- . Construção de viaduto rodoviário ligando a Avenida dos Andradas às ruas Souza Aguiar, Guarira, Bounier e Morrinhos, no bairro Caetano Furquim;
- . Instalação de viaduto ferroviário próximo a ETE da COPASA, com extensão de aproximadamente 150 metros (maior obra do projeto);
- . Instalação de viaduto rodoviário em substituição à passagem em nível da Vila Marzagão, em Sabará;
- . Construção de uma passagem inferior rodoviária entre o prolongamento da Rua Jordão e a Rua Futura, no Bairro General Carneiro, em Sabará, permitindo melhor acesso ao bairro Nações Unidas;
- . Instalação de viaduto rodoviário em substituição à passagem em nível da Rua Chile, também em General Carneiro;
- . Realocação do Pompéia Futebol Clube, no bairro Horto;
- . Instalação de passarelas para pedestres ao longo do trecho;
- . Área de lazer próximo à Avenida dos Andradas, em Belo Horizonte;
- . Revitalização de áreas verdes em Sabará, em acordo com a Prefeitura Municipal.

#### Mais informações



#### Leandro Grandi

leandro.grandi@vale.com

Minas Gerais

+55 (31) 3916-2026