



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

21/12/2009



Vale assina contrato com Ceagro para transporte de grãos

A Vale assinou contrato de longo prazo com a Ceagro Agronegócios para transporte e embarque marítimo de 240 mil toneladas de grãos por ano, pela Estrada de Ferro Carajás (EFC) e Ferrovia Norte Sul (FNS). Para a nova operação logística, a Ceagro irá disponibilizar para a Vale 30 vagões graneleiros, por meio de contrato de aluguel com a Ferrolease, empresa que oferece serviços de aluguel de equipamentos ferroviários.

Os grãos serão transportados na rota Porto Franco (TO) e Colinas do Tocantins (TO) - São Luis (MA), onde serão embarcados no Terminal Marítimo de Ponta da Madeira. Além de atenderem os clientes das regiões do Maranhão, Piauí e Tocantins, o corredor logístico formado pelas ferrovias Carajás e Norte Sul contribuirá também para fomentar a produção de grãos em outros estados brasileiros, como Bahia e Mato Grosso.

"Este contrato demonstra a confiança dos clientes em nosso corredor logístico no Norte e Nordeste do país, como nova alternativa competitiva para o escoamento de grãos dessas regiões", afirma o diretor de Comercialização de Logística da Vale, Marcello Spinelli.

Segundo o presidente da Ferrolease, Estefano Vaine Júnior, esta forma de contrato é inédita no Brasil. "Este é o primeiro contrato de locação com 25 anos que temos dentro do segmento ferroviário no Brasil", afirma. Ele também ressalta que "a locação de vagões ferroviários tem se tornado cada vez mais uma alternativa viável para o setor, pois é uma maneira de investir na expansão e infraestrutura [ferroviária] do próprio país".

O presidente da Ceagro, Paulo Alberto Fachin lembra que a logística dentro do agronegócio é ponto fundamental. "Com a expectativa de aumento nas exportações e crescimento do mercado resolvemos propor ao nosso negócio uma estrutura da qual pudéssemos garantir nosso escoamento", afirma.

Ferrovia Norte Sul

A Ferrovia Norte Sul (FNS) representa importante corredor logístico competitivo o transporte de grãos (soja, arroz e milho), carnes (suíno, bovinos e aves), combustíveis (álcool, biodiesel, diesel e gasolina), fertilizantes, madeira, celulose e cimento.

O corredor de transporte que surgirá com a conclusão da FNS até Palmas (que terá 720 km) compreenderá os estados do Maranhão e Tocantins e ampliará, consideravelmente, a área de influência da Vale na região com atendimento a outros estados, como Goiás, Bahia e Mato Grosso. A ferrovia contribuirá também para o desenvolvimento portuário, decorrente do crescimento da movimentação de produtos exportados e importados.

Em 2009, a Estrada de Ferro Carajás e a Ferrovia Norte Sul deverão transportar cerca de 1,7 milhão de toneladas de grãos.

Ceagro

A Ceagro Agronegócios é uma empresa que atua na compra e venda de grãos e insumos dentro do chamado corredor norte de exportação, compreendendo os estados do Maranhão, Tocantins e Piauí e agora também Bahia.

Ferrolease

Além de prover contratos de locação, gerenciamento e manutenção de frota, a Ferrolease também oferece consultoria para resolver questões operacionais e identificar alternativas para utilização da frota no período entre safras.

Sediada em Curitiba (PR), a empresa atua em contratos de aluguel de curto a longo prazos de vagões e locomotivas, especialmente customizadas, gerando a garantia e uso exclusivo nos negócios dos clientes. A empresa também desenvolve o planejamento da gestão da frota e monitoramento dedicado com relatórios de performance da frota.

Mais informações

