



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

24/01/2006



Projeto viabiliza Litorânea Sul

O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, o governador do Espírito Santo, Paulo Hartung, e o diretor-presidente da Companhia Vale do Rio Doce, Roger Agnelli, participam, nesta terça-feira, dia 24/01, às 11h, no Palácio do Planalto, da solenidade de assinatura da Resolução da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) que autoriza o início do projeto de engenharia visando à construção da Variante Litorânea Sul da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), entre Flexal, em Cariacica, e Cachoeiro de Itapemirim, no Espírito Santo.

O novo trecho poderá envolver investimentos da ordem de R\$ 700 milhões. Com extensão de 165 quilômetros e substituirá a linha existente entre Argolas, em Vila Velha, e Cachoeiro de Itapemirim, cujo traçado, em região montanhosa, não permite satisfazer à crescente demanda por transporte de cargas.

O projeto executivo começará imediatamente e as obras serão iniciadas após a aprovação das licenças ambientais (EIA/Rima) e do projeto pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Durante a construção, serão gerados, aproximadamente, cerca de mil empregos. O novo trecho vai melhorar consideravelmente as condições de operação e a produtividade da ferrovia, uma vez que suas características técnicas serão compatíveis com as da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), uma das mais modernas e eficientes ferrovias do mundo.

O investimento atenderá principalmente ao transporte de produtos siderúrgicos, celulose, rochas ornamentais e cimento. As principais cargas deverão ser calcário (entre as cidades de Cachoeiro e Vitória); granito (entre as regiões produtoras de Minas Gerais e o norte do Espírito Santo e Cachoeiro); escória (entre Vitória e Cachoeiro), toretos de madeira, cimento e granito industrializado.

O investimento será realizado pela Vale, controladora da FCA, e pelo Governo do Estado do Espírito Santo. Competirá à ANTT a aprovação do projeto após a conclusão da fase executiva de engenharia.

Vila Velha - O novo ramal também vai beneficiar a comunidade de Vila Velha, de acordo com o diretor-presidente da CVRD, Roger Agnelli. "O contorno do município de Vila Velha é parte integrante do projeto da Variante Litorânea Sul, e substituirá o trecho Viana-Argolas, que é hoje um dos principais gargalos da malha da FCA, em função do grande número de cruzamentos rodoferroviários e pela proximidade da comunidade com a linha férrea", afirma.

FCA - A malha ferroviária Centro-Leste, administrada pela Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), passa por sete estados brasileiros e o Distrito Federal. Maior ferrovia do país em extensão (7.840 km de linhas), a FCA é também o principal eixo de conexão entre as regiões Nordeste, Sudeste e Centro-Oeste. Sua frota atual é composta por 11.138 vagões e 468 locomotivas. Todo o tráfego é monitorado com auxílio de satélite.

Os principais produtos transportados pela FCA são soja, farelo de soja, produtos siderúrgicos, calcário, ferro gusa, cimento, bauxita, clínquer, fosfato, cal, produtos petroquímicos, álcool e derivados de petróleo. Em 2004 transportou 25,4 milhões de toneladas de cargas.

A FCA está interligada com as principais ferrovias brasileiras, inclusive com a EFVM. Possui parcerias com outros modais, o que possibilita a conexão com os maiores centros consumidores do Brasil e do Mercosul. Suas linhas alcançam os portos de Aratu e Salvador (BA), Vitória e Tubarão (ES), Santos (SP), Rio de Janeiro e Angra dos Reis (RJ).

Mais informações



Elaine Vieira

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633

Marta Moreira

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717
