



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

06/05/2011



Maior navio minereiro do mundo encontra porta-contêiner da Log-In na Baía de Guanabara, RJ

Um encontro naval marcou nesta sexta-feira as águas fluminenses. O Vale Brasil, maior navio minereiro do mundo, e o Log-In Jacarandá, primeiro porta-contêiner construído no Brasil nos últimos 15 anos, se cruzaram na Baía de Guanabara. O Log-In Jacarandá é uma encomenda da Log-In, empresa coligada à Vale, ao Estaleiro Ilha S.A (EISA), e vai transportar produtos industrializados, integrando os principais portos do Brasil ao Mercosul.

O Vale Brasil, com capacidade para 400 mil toneladas, é uma das sete encomendas da Vale ao estaleiro coreano Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co, na Coréia do Sul, para o transporte de minério de ferro na rota Brasil-Ásia. Outras 12 encomendas de navios do mesmo porte foram feitas pela Vale ao estaleiro chinês Rongsheng Shipbuilding and Heavy Industries.

Vale Brasil

Maior navio minereiro do mundo

O navio tem 362 metros de comprimento

Capacidade de 400 mil toneladas

Investimento de US\$ 110 milhões

O navio fará parte da solução logística entre os terminais marítimos da Vale no Brasil e os clientes asiáticos

Log-In Jacarandá

Primeiro navio porta-contêiner construído no Brasil nos últimos 15 anos

O navio tem 218 metros de comprimento

Capacidade de 2.800 TEUS - (1 TEU corresponde a 1 contêiner de 20 pés)

A cada viagem, ele pode retirar das estradas cerca de 2800 caminhões

Investimento de cerca de R\$ 140 milhões

O navio vai transportar produtos industrializados (de alimentos e bebidas a eletroeletrônicos), integrando os principais portos do Brasil ao Mercosul.

Mais informações

