



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

24/07/2006



Maior navio graneleiro do mundo leva minério de ferro para a China

O maior navio graneleiro do mundo, o Berge Stahl, faz pela primeira vez uma viagem para a China. O navio, que realiza exclusivamente o carregamento de minério de ferro da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) do Terminal Marítimo Ponta da Madeira, em São Luís, para Roterdã, na Holanda, seguiu na segunda-feira (24 de julho) para o porto chinês de Majishan.

Por causa de seu tamanho, o Berge Stahl realiza apenas a rota Ponta da Madeira-Roterdã, levando minério de ferro para clientes europeus. O navio faz, em média, oito a nove viagens por ano, transportando 3,175 milhões de toneladas de minério de ferro por ano.

A China é atualmente o maior mercado individual da empresa, tendo nos últimos anos crescido significativamente sua participação nas vendas de minério de ferro e pelotas da CVRD. Em 2005, foram vendidas 54,157 milhões de toneladas para o mercado chinês, 32% a mais que no ano anterior. No primeiro trimestre deste ano, o volume de minério de ferro e pelotas somou 17,170 milhões de toneladas, aumento de 58,1% em relação ao mesmo trimestre de 2005.

A crescente demanda chinesa por minério de ferro e o aumento nos custos de frete nos últimos anos vêm elevando as encomendas por navios de maior porte, com 300 mil TPB (tonelagem de porte bruto). Segundo o site especializado em navegação Clarksons Research Services, a indústria naval mundial tem hoje encomendas de 20 embarcações desse porte, envolvendo investimentos de US\$ 1,5 bilhão e entrega prevista entre 2007 e 2010. Atualmente, os navios que chegam ao Terminal de Ponta da Madeira e Porto de Tubarão, no Espírito Santo, têm em média 150 a 200 mil TPB.

De acordo com especialistas, o uso de navios de maior porte contribuirá para reduzir os custos de frete e garantirá maior eficiência nas operações de carga e descarga. Além disso, viabiliza operações de cargas compartilhadas (part-cargo) onde vários clientes poderão ser atendidos na mesma viagem.

Construído em 1986, o Berge Stahl tem 23 metros de calado, com capacidade para transportar 355 mil toneladas de minério de ferro.

Mais informações

