



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar



04/05/2015



Ferrovia Vitória a Minas: passageiros de trem poderão ser parceladas

Passageiros poderá parcelas em até 5 vezes nas transações feitas pela internet e em até três vezes nas bilheterias

A partir desta terça-feira, dia 5 de maio, os adeptos do transporte ferroviário terão um incentivo a mais para embarcar no único Trem de Passageiros diário do Brasil que liga duas regiões metropolitanas. É que, a partir dessa data, os passageiros terão a opção de parcelar o valor da passagem nas compras efetuadas com cartão de crédito.

O parcelamento poderá ser feito em até 5 vezes nas transações feitas pela internet (www.vale.com/tremdepassageiros), e em até três vezes se a aquisição dos bilhetes for feita nas bilheterias, ou nos pontos de venda ao longo da ferrovia Vitória a Minas. Em ambos os casos, as parcelas mínimas deverão ser de R\$ 20,00.

Compra antecipada

Para evitar qualquer transtorno na programação da viagem, a Vale recomenda a compra antecipada dos bilhetes, que pode ser feita até 60 dias antes da data programada para o passeio. Os passageiros podem adquirir os bilhetes

antecipadamente nas estações e pontos de venda disponíveis ao longo da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), ou no próprio site do Trem de Passageiros (www.vale.com/tremdepassageiros).

Novo Trem

Lançado em agosto do ano passado, o novo Trem de Passageiros da Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) transportou cerca de 400 mil pessoas desde o início de sua operação, em agosto passado, até março deste ano.

A Estrada de Ferro Vitória a Minas em números

664 km é o percurso completo do Trem de Passageiros

30 pontos de embarque e desembarque

42 municípios atendidos

1 milhão de passageiros transportados por ano (média histórica)

Preço da passagem (percurso completo):

Executiva - R\$ 95

Econômica - R\$ 62

www.vale.com/tremdepassageiros

Sobre a Estrada de Ferro Vitória a Minas

Considerada a ferrovia mais produtiva do Brasil e uma das mais modernas do mundo graças aos investimentos em tecnologia e recursos humanos, a Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) tem 905 quilômetros de extensão e transporta cerca de 40% de toda carga ferroviária do país. Por ela circulam pelo menos 60 tipos de produtos, como minério de ferro, aço, soja, carvão, calcário, entre outros.

Além de operar no transporte de cargas, pela EFVM passa o único trem de passageiros do Brasil que percorre longas distâncias diariamente. Durante o percurso, o passageiro tem à disposição belas paisagens, história, comodidade e segurança.

Com o passar dos anos, as operações da EFVM foram modernizadas para aumentar a eficiência, a capacidade, a produtividade e a segurança, essa última trabalhada pela Vale por meio de ações de conscientização realizadas junto às comunidades situadas ao longo da ferrovia durante todo o ano.

Blitzen educativas em passagens em nível (locais onde há cruzamento entre a ferrovia e as estradas), divulgação de dicas de segurança em rádios e jornais, visitas de autoescolas às áreas da Vale e jogos educativos nas comunidades fazem parte das atividades. Além disso, empregados da mineradora que atuam na operação ferroviária realizam palestras mensais em escolas de ensino fundamental e médio situadas ao longo do trecho com o objetivo de conscientizar crianças, adolescentes e adultos sobre a importância da convivência segura e harmônica com a ferrovia.

Mais informações



Marta Moreira

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717

Elaine Vieira

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633