



Digite um termo que deseja encontrar

Buscar

19/06/2006



## Companhia Vale do Rio Doce e Centronorte Logística Integrada inauguram Terminal Rodoferroviário de Cargas de Colatina

A Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) e a Centronorte Logística Integrada inauguram nesta terça-feira (20 de junho), em Maria Ortiz, município de Colatina, o Terminal Rodoferroviário de Cargas de Colatina, investimento de cerca de R\$ 12 milhões. O empreendimento lança um novo corredor logístico para o transporte de várias cargas, principalmente de granito produzido no Norte do Espírito Santo.

O terminal tem como finalidade agilizar o escoamento de cargas, a partir de Colatina, facilitando a integração da Estrada de Ferro Vitória a Minas com as rodovias BR-259 e ES-080 (Rodovia do Café), e consolidar nova alternativa logística para o município e o Estado. A Vale investiu R\$ 8 milhões (R\$ 6,8 milhões na compra de vagões e locomotivas e R\$ 1,2 milhão em material metálico, como trilhos) e a Centronorte Logística R\$ 3,8 milhões em infra-estrutura, terraplenagem e montagem das linhas e pórticos.

O Terminal de Cargas foi construído em terreno de 250 mil m<sup>2</sup>, às margens da Estrada de Ferro Vitória a Minas, adquirido pela Centronorte Logística. Está localizado a 12 quilômetros do centro de Colatina pela BR-259 e tem capacidade de movimentação de dois milhões de toneladas/ano.

À Companhia Vale do Rio Doce coube o fornecimento dos materiais para a via férrea e a aquisição de vagões e locomotivas. Além de fornecer o terreno, a Centronorte Logística também foi responsável pelo projeto executivo, pelas obras de infra-estrutura e pelo lançamento da superestrutura ferroviária.

De acordo com levantamento da CVRD e da Centronorte Logística, as rodovias da região sofrem com o excesso de cargas movimentadas por carretas (150/dia) que transportam blocos de granito produzidos no Norte do Estado, com passagem por Colatina, para exportação e para os pólos de beneficiamento de Vitória e Cachoeiro de Itapemirim. Este terminal também vai contribuir para a criação de um novo pólo logístico no Estado, reunindo, num mesmo local, os serviços de transporte rodoviário e de movimentação de cargas aos de transporte ferroviário da Companhia Vale do Rio Doce.

Para o diretor de comercialização de Logística da Companhia Vale do Rio Doce, Mauro Dias, o pólo logístico ampliará significativamente a competitividade do granito e dos demais produtos exportados a partir da região, já que a Estrada de Ferro Vitória a Minas estabelecerá uma conexão rápida e eficiente entre este terminal e os portos, em especial o Terminal de Vila Velha. Além disso, com a conclusão das obras da Ferrovia Litorânea-Sul, prevista para 2010, será possível integrar Colatina e Cachoeiro de Itapemirim, respectivamente os maiores produtores e processadores de rochas ornamentais do Brasil.

De acordo com o diretor da Centronorte Logística Integrada, Wilman Menezes, o Terminal Rodoferroviário vai mudar o cenário atual com a integração da carga do modal rodoviário com o ferroviário. É uma alternativa estratégica porque a sua localização possibilita a captação de grandes volumes de cargas.

Além de estimular a movimentação de cargas em Colatina - a principal cidade da região Norte do Espírito Santo, rica na produção de granito, madeira, de café e carne - o Terminal dará suporte ao crescimento da atividade mineradora do

granito, já que as maiores jazidas do Estado estão na região Norte. Também será uma referência para a implantação de novos empreendimentos industriais no município, contribuindo desta forma com o desenvolvimento socioeconômico da região.

Colatina

Atualmente, o Município de Colatina tem cerca de 110 mil habitantes. A atividade econômica está baseada na mineração, na agropecuária, na indústria, no comércio e nos serviços. A maior riqueza mineral é o granito, com várias jazidas e duas usinas de beneficiamento. Na agricultura, destaque para o café, a fruticultura e a produção de carne. Na indústria, as confecções fazem de Colatina o principal pólo do Estado. A cidade conta ainda com importante pólo moveleiro, que gera cerca de 3.500 empregos.

Estrategicamente localizada no centro do Estado, às margens do rio Doce, Colatina é a maior cidade da região Noroeste, constituindo-se em pólo de crescente interesse econômico. É servida pela Estrada de Ferro Vitória a Minas e pelas rodovias BR-259 e ES-080 (Rodovia do Café). Está a apenas 47 quilômetros da BR-101, que corta o Brasil de Norte a Sul, e a 150 quilômetros da BR-262, que liga Vitória a Belo Horizonte.

### Mais informações



#### Elaine Vieira

elaine.vieira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717/3633

#### Marta Moreira

marta.moreira@vale.com

Espírito Santo

+55 (27) 3333-3717