

淡水河谷大型矿砂船首次停靠马来西亚

里约热内卢，2014年3月24日——淡水河谷今天宣布，公司拥有的全球最大铁矿石运输船淡水河谷大型矿砂船（Valemax）今天首次停靠位于马来西亚直落鲁比亚（Teluk Rubiah）的海运码头和铁矿石分销中心。此次停靠是淡水河谷马来西亚分销中心项目建设的一个重要里程碑，该中心目前正由马来西亚政府进行验收测试，预计于2014年下半年正式完工。

完成此次马来西亚处女航的 **Berge Everest** 号共运载了 **382,500** 吨产自巴西的铁矿石，在直落鲁比亚码头卸载后，这些铁矿石将被存放于分销中心，并根据今后的商业协议进行装运。

直落鲁比亚项目总投资 **13.71** 亿美元，是淡水河谷公司投资于高效一体化生产和物流系统这一业务战略的基石。该项目将进一步加强淡水河谷公司为亚洲客户提供定制解决方案的能力。

淡水河谷铁矿/战略执行董事马定思（José Carlos Martins）说：“此次停靠代表着淡水河谷在加强亚洲市场分销战略方面迈出了坚实一步。”



请点击[此处](#)观看淡水河谷铁矿/战略执行董事马定思

介绍淡水河谷铁矿石战略的视频。

淡水河谷在直落鲁比亚项目的设施包括一个深水码头和一个岸上储存中心，不同种类的铁矿石将根据当地钢厂的需求进行混合和定制。马来西亚分销中心一期完工后每年能够处理 **3000** 万吨铁矿石。

截至2014年2月，淡水河谷大型船已经在全球 **10** 个港口和两处浮动转运平台完成了 **170** 次卸载作业，共计出口了 **5600** 万吨铁矿石。目前淡水河谷运营的大型矿砂船共有 **30** 艘（包括自有和租赁）。