

## 世界最大矿砂船首次抵达日本君津港

2013年1月22日 - 日本君津港于本月19日首次接纳淡水河谷大型矿砂船(Valemax)。“淡水河谷巴西号”近日抵达了位于东京附近的新日铁住金株式会社(NSSMC)的君津钢厂, 这艘世界上最大的铁矿石专用运输船可一次运载重达40万吨的铁矿石, 且运送每吨铁矿石可减少35%的碳排放量。该船只首先停靠在大分港口卸载了20万公吨矿石, 随后驶入君津厂卸载剩余货物。

2012年6月, 新日铁住金株式会社于大分港口接收了其第一批由淡水河谷大型矿砂船运输的货物。直至今日, 淡水河谷大型矿砂船已经停靠了菲律宾的维拉努埃瓦港、巴西的图巴朗港和马德拉港、意大利的塔兰托港、荷兰的鹿特丹港、阿曼的索哈尔港、日本的大分港以及淡水河谷在菲律宾苏比克湾的海上浮动平台。预计到2013年底, 将有35艘大型矿砂船只投入运输淡水河谷生产的铁矿石, 其中19艘为淡水河谷公司所有, 其余16艘向国际船东租用。

### 船只特性简介

这类船只环保优势显著, 由于使用了更为先进的设备以降低柴油消耗, 与传统的20万吨级货船相比, 其运送每吨铁矿石可减少35%的碳排放量。淡水河谷超大型矿砂船一贯秉持严格的安全标准, 致力于降低为钢铁公司提供的铁矿石的海上运输成本。