

# Bancada para manutenção de rodas

Rodas de máquinas de pátio, viradores de vagões e demais máquinas ferroviárias sofrem, naturalmente, desgastes devido aos esforços solicitados e ao atrito gerado em seu contato com os trilhos. Deste modo, periodicamente, é necessária a remoção e a manutenção destas rodas em uma oficina.

A execução desta atividade em bancadas comuns expõe o mantenedor a grande risco de acidente, além da operação ser executada com baixa ergonomia e demandar grande tempo de execução.

Para enfrentar essas questões, a Vale desenvolveu uma nova bancada para manutenção de rodas que permite uma fixação segura destes elementos e também permite uma visão e alcance amplo das rodas.

## Saiba mais sobre a tecnologia

A nova bancada compreende uma mesa contendo uma trava superior, que é utilizada para rodas de máquinas de pátio e máquinas ferroviárias, e com uma trava lateral, que é aplicada em rodas desprovidas de flanges, como as rodas de viradores de vagões. Assim, esta bancada serve para manutenção de rodas de máquinas de pátio e rodas de viradores de vagões.

A bancada possui elementos de fixação que permite uma manutenção segura e eficiente. Além disso, este dispositivo permite que o operário tenha ampla visão e alcance à roda que está sendo submetida à manutenção, uma vez que suas fixações cobrem apenas uma pequena porção das rodas.

Deste modo, com a fixação segura da roda e com amplo alcance deste elemento, o operário não necessita manipular a roda, tampouco fica exposto a possíveis acidentes devido à movimentação indevida deste componente, realizando a manutenção em menor tempo e com maior ergonomia.

## Principais vantagens da tecnologia

A utilização da nova bancada permite que a manutenção de rodas de máquinas de pátio, viradores de vagões e demais máquinas ferroviárias ocorra:

com maior  
**segurança**

Reduz risco de queda e movimentação indevida da roda

em **menor**  
tempo

Reduz o trabalho necessário para apoiar a roda em uma posição adequada

com maior  
**ergonomia**

Reduz a necessidade de manuseio para ter acesso a todas as faces da roda (ampla visão e acesso)

## Inventores

Adeilson Rocha Ferreira, Edinaldo da Silva Protasio, Genivaldo Santos Morais, Janilson Magalhães Ribeiro, José Cleuton Pereira da Silva, Herllon Alves de Oliveira

## Demais informações do documento de patente

Número: BR102016024194-4

Título: "Bancada para manutenção de rodas"

Data do depósito no INPI: 17/10/2016

## Figuras



Figura 2: Bancada



Figura 2: Trava superior

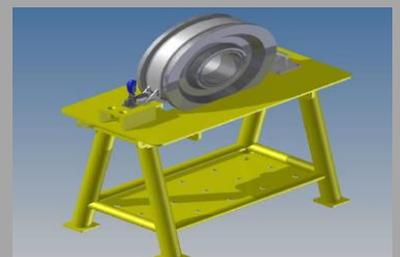


Figura 3: Roda presa com trava superior



Exemplo de bancada comum (rodas truck)



Nova bancada